

Funkcja			
1.1	Producent	MIMA	MIMA
1.2	Kod modelu pojazdu	MQK30	1MQK30
1.3	Typ napędu	Akumulator	Akumulator
1.4	Obsługa	Siedząca	Siedząca
1.5	Nośność	Q(kg)	3000
1.6	Odległość punktu ciężkości ładunku	C(mm)	500
1.7	Wysięg przedni	x(mm)	367
1.8	Rozstaw osi	y(mm)	1015

Masa

2.1	Masa własna (łącznie z akumulatorem)	kg	Proszę odnieść się do specyfikacji masztu i masy własnej	Proszę odnieść się do specyfikacji masztu
-----	--------------------------------------	----	--	---

Koło

3.1	Rodzaj opony	Opona z litej gumy	Opona z litej gumy
3.2	Rozmiar opon przednich	18×9×12.125/457×229×308	16×7×10.5/406×178×266.7
3.3	Rozmiar opony tylnej	15×6×11.25/φ381×152×285.8	18×9×12.125/457×229×308
3.5	Liczba kół przód/tył (X = napędzane)	2X/2	2X/1
3.6	Szerokość toru przedniego	b10(mm)	1170

Wymiary

4.1	Kąt pochylenia masztu przód/tył (standardowy)	α/β(°)	1/3.5	1/3.5
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1(mm)	/	/
4.3	Wysokość wolnego podnoszenia (standardowa)	h2(mm)	/	/
4.4	Wysokość podnoszenia	h3(mm)	/	/
4.5	Wysokość masztu w stanie rozłożonym	h4(mm)	/	/
4.7	Wysokość nadbudowy ochronnej	h6(mm)	2650/2515	2250
4.8	Prześwit pod punktem SIP siedzenia	h7(mm)	1372	1230
4.19	Długość całkowita	l1(mm)	2520	2560
4.20	Długość kadłuba do powierzchni widłów	l2(mm)	1600	1640
4.21	Szerokość całkowita	b1(mm)	1640	1540
4.22	Wymiary widłów	l/e/s(mm)	920/125/50	920/125/45
4.24	Szerokość wózka nośnego	b3(mm)	1600	1540
4.25	Zewnętrzny rozstaw widły (min~max)	b5(mm)	350 ~1450	400 ~1400
4.31	Prześwit od podłoża (z ładunkiem, w osi masztu)	m1(mm)	70	80
4.34	Szerokość przejścia	mm	Proszę zapoznać się ze specyfikacją korytarza składowania	Proszę odnieść się do specyfikacji alejki
4.34.1	Szerokość alejki (1000×1200 w poprzek widłów)	mm	3100	3140
	Szerokość przejścia (800×1200 wzdłuż widel)	mm	2940	2940
	Promień skrętu na postoju (bez ładunku, odległość zewnętrzna widel, maks./min.)	Wk(mm)	2800/2900	3200/3050

Parametry eksploatacyjne

5.1	Prędkość boczego przesuwu, załadowany/niezaładowany	km/h	7~8	7~8
5.2	Prędkość jazdy na wprost, z ładunkiem/bez ładunku	km/h	9~10	9~10
5.3	Prędkość podnoszenia, załadowany/niezaładowany	mm/s	220/350	230/350
5.4	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku	mm/s	360/260	300/260
5.5	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień na wprost, załadowany/niezaładowany (52-5min)	%(tanθ)	10/10	10/10
5.6	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień bocznych, załadowany/niezaładowany (52-5min)	%(tanθ)	10/10	8/8
5.7	Hamulec serwisowy		Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny

Napęd

6.1	Silnik napędowy, moc znamionowa S2=60	kW	AC7	AC7
6.2	Silnik podnoszenia, moc znamionowa S3=15%	kW	AC12.8	AC14
6.3	Napięcie/nominalna pojemność akumulatora kwasowo-ołowiowego (standardowo)	V/Ah	48/880	48/900
6.4	Waga akumulatora kwasowo-ołowiowego	kg	1320	1478
6.5	Akumulator litowy napięcie/ nominalna pojemność (opcjonalna)	V/Ah	48/600	48/600
6.6	Waga akumulatora litowego	kg	320	934

*1. Standardowa konfiguracja obejmuje regulowane widły z funkcją przesuwu boczego o zakresie ±100 mm;
2. Dane dotyczące standardowych modeli w serii mogą się różnić w zależności od konfiguracji.

V202412-EN



Minimalna przestrzeń, maksymalna wydajność

MQK30

Elektryczne, wielokierunkowe
wózki widłowe z przeciwwagą

Nośność: 3000 kg



BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD.

Od 1994 roku

Dystrybutor:
AJAX MHE Sp. z o.o.
ul. Mrozowa 15
31-752 Kraków
tel.: 12 684 01 11
info@mimaforklift.pl
www.mimaforklift.pl

BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING CO.,LTD.

Tel.: +86 551 6219 3112

E-mail: sales@mimachina.com

Strona internetowa: www.mimaforklift.com

Adres: Skrzyżowanie ulic Daihe i Cailun, Hefei, Chiny



www.mimaforklift.com |

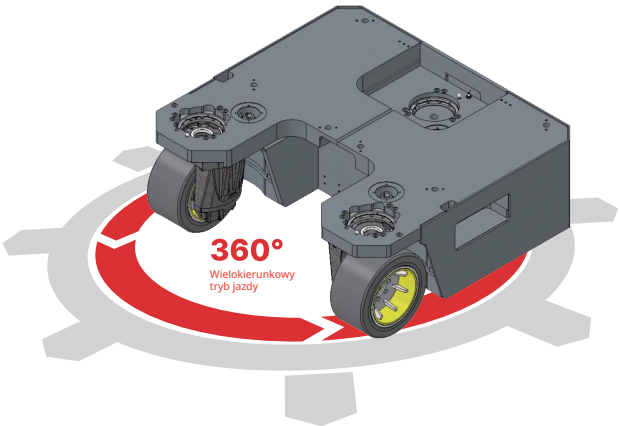


1MQK30

ELEKTRYCZNY WÓZEK WIELOKIERUNKOWY WÓZEK WIDŁOWY Z PRZECIWWAGĄ - MQK30

Firma MiMA wprowadziła na rynek nowy wielokierunkowy wózek widłowy z przeciwwagą MQK30, łączący zalety wózka przeciwwagowego oraz wielokierunkowych wózków podnośnikowych. W porównaniu z tradycyjnymi wózkami przeciwwagowymi, redukuje kanał składowania oraz oferuje tryb jazdy bocznej o wysokiej elastyczności. W porównaniu z wielokierunkowym wózkiem widłowym z wysięgnikiem, poprawiono efektywność składowania poprzez brak konieczności wysuwania masztu do przodu, co czyni go bardzo odpowiednim do pracy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Model MQK30, przeznaczony do ciągłego transportu ładunków, obsługi i składowania długich materiałów oraz standardowych palet, jest wielofunkcyjnym wózkiem widłowym o doskonałych parametrach operacyjnych, wysokiej wydajności oraz zapewnia większy komfort pracy. Wielokierunkowy tryb jazdy 360° pozwala dostosować się do skomplikowanych warunków roboczych, gwarantując elastyczność i efektywność. Tryb ciągłej pracy bez przestojów, elastyczna i wygodna zmiana kierunku oraz efektywna, szybka obsługa ładunków. Kompaktowa konstrukcja nadwozia zapewniająca dobrą zwrotność, umożliwiającą łatwy transport długich materiałów przez drzwi warsztatu i inne wąskie przejścia.

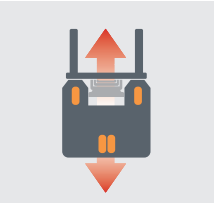
- Połączone zalety wózków widłowych przeciwwagowych i podnośnikowych
- Wielokierunkowy tryb jazdy 360 stopni+
Nieprzerwany tryb jazdy bez zatrzymywania
- Obsługa i składowanie długich materiałów oraz ładunków na standardowych paletach
- Kompaktowa konstrukcja nadwozia



Model	MQK30	1MQK30
Nominalna nośność (kg)	3000	3000
Maksymalna wysokość podnoszenia (mm)	3000-8000	3000-8000
Całkowita szerokość (mm)	1640	1540
Całkowita długość (mm)	2520	2560
Liczba kół, przód/tył (x=koło napędowe)	2X/2 (trypunktowy)	2X/1 (trypunktowy)
Zewnętrzna odległość wideł (mm)	350-1400	400-1400
Napięcie/pojemność baterii litowej (V/Ah)	48/600	48/600
Rodzaj napędu	Siedząca	Siedząca
Maksymalna prędkość jazdy	10km/h	10km/h



Tryb jazdy bocznej



Tryb jazdy na wprost



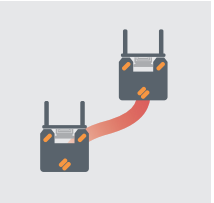
Tryb jazdy skośnej



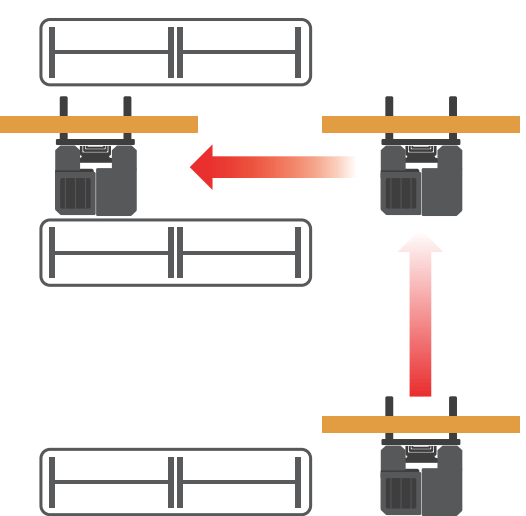
Tryb obrotu centralnego



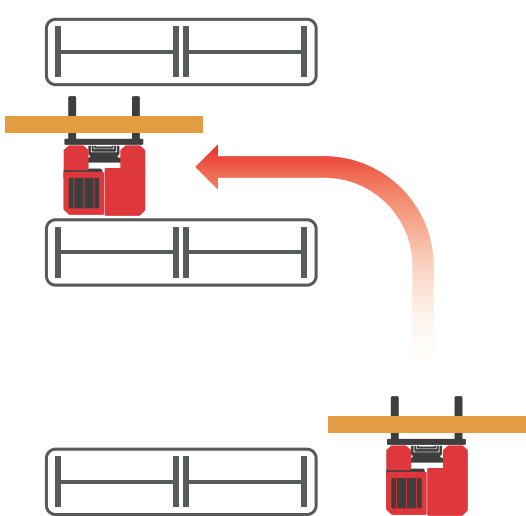
Minimalny kąt obrotu 90° Regulacja kierunku skośnego



Swobodny i elastyczny tryb ciągłej jazdy bez zatrzymywania



Tradycyjny tryb jazdy



Tryb ciągłej jazdy MQK bez zatrzymywania